



Årsmöte med Föreningen Träibatn 2020

Måndag den 3 februari 2020, 18:30, i Sanda gamla affär (hos Ola Arvidsson)

Dagordning

1. Mötets öppnande
2. Dagordningens godkännande
3. Fråga om mötets behöriga utlysande
4. Val av ordförande och sekreterare för mötet
5. Val av två justeringsmän
6. Styrelsens verksamhetsberättelse (*Roland Stenberg*)
7. Ekonomisk redovisning (*Kjell Arvidsson*)
8. Revisorernas berättelse (*Thomas Gahm, Christer Winzell*)
9. Ansvarsfrihet för styrelsen
10. Val (*Valberedningen*)
 - a. Ordförande för ett år (2019: *Roland Stenberg*)
 - b. Styrelseledamöter för två år (i tur att avgå: *Peter Björkegren*; fyllnadsval efter *Lennart Magnusson och Niklas Wickman*)
 - c. Suppleanter för ett år (2019: *Ylva Einarsdotter, Silke Martinen*)
 - d. Revisorer för ett år (2019: *Thomas Gahm, Christer Winzell*)
 - e. Valberedning för ett år (2019: *Ola Arvidsson, Håkan Westberg*)
11. Fastställande av budget för 2020 (*Kjell Arvidsson*)
12. Avgifter
 - a. Fastställande av medlemsavgift för 2021
 - i. 2020: enskild 150 kr, familj 200 kr, ungdom 50 kr
 - b. Fastställande av hyra för vinterförvaring i Kalkladan (vintern 2018-2019: 500 kr)
13. Inkomna formella förslag
 - a. Motioner enligt bilaga
14. Övriga frågor
 - a. Aktuella vinteraktiviteter
 - b. Inför sommarsäsongen
15. Mötets avslutande

Föreningsmöte med förtäring och annat

MOTIONER till Träibatns årsmöte 2020

22 motioner har kommit in från ett flertal personer och en grupp av personer enligt följande lista:

PB	Peter Björkegren
TK	Tiina Kumpula
AL	Anders Ljungholm
RS	Roland Stenberg
HW	Håkan Westberg
NST	Niklas Wickman, Silke Martinen, Tiina Kumpula

Styrelsen har läst de olika motionerna och valt att, i görligaste mån, gruppera dessa efter deras innehåll. Styrelsen föreslår för grupper av motioner att årsmötet väljer att behandla en sammanfattning av de inlämnade motionerna.

- Kompetensutveckling på måndagar: Motion 1 stöds
- Rutiner för ansvars- och kompetensutveckling: Motion 2-4 omformuleras och stöds
- Måndagsseglingar: Motion 5-8 omformuleras och stöds
- Utökat seglingsområde: Motion 9-13 omformuleras och stöds
- Familjefrågor: Motion 14-15 omformuleras och stöds
- Utökad kontakt: Motion 16-17 omformuleras och stöds
- Aktivera befintliga passiva båtägare på Gotland: Motion 18 stöds med tillägg
- Utveckla organisationen: Motion 19-20 omformuleras och stöds
- Medlemskategorier: Motion 21 avstyrks
- Inför ett nytt webbsystem: Motion 22 stöds med tillägg

Kompetensutveckling på måndagar

Styrelsen: Motion 1 stöds.

1 TK Resurs för kursdeltagare på måndagar:

Några personer som gått kurser och behöver träna vill inte komma på måndagar. Det beror på att det är stor risk att man inte får plats i båt och om man får plats i båt får man mest "åka med" som passagerare istället för att träna, utvecklas och bli tryggare i segelbåt. Mitt förslag är att en båt, (vi har ingen lättseglad enmanning eftersom Rafna är så rank), någon av tvåmanningarna, viks som träningsbåt för personer som gått någon av föreningens segelkurser. Detta för att alla ska ha möjlighet att få utvecklas. Träningsbåt måste inte vara samma båt varje måndag.

Rutiner för ansvars- och kompetensutveckling

Styrelsen: Motion 2-4 föreslås ersättas av följande formulering:

Styrelsen skall klargöra vilka kompetenser som krävs av befälhavare på våra båtar (sjövärdighets- och utrustningkontroll, rodd- och riggförmåga, seglingskompetens, navigationskompetens med mera) samt identifiera vilka personer som har den kompetensen.

Formuleringen stöds.

2 PB Behörig att använda föreningsbåtar på icke föreningstid:

Skall vi reglera vilka som är behöriga att använda/låna föreningens båtar på icke föreningstid? Behörighetslista och vem som ger behörigheten.

3 HW Ansvar och utökade seglingsområden:

Föreningsbåtarna är geografiskt begränsade till viken i Västergarn. Det området upplevs för litet.

Behov finns att segla på andra platser i föreningens namn. Detta styrs av ansvarsfrågan som behöver förtydligas.

4 PB Lån av föreningsbåtar och ansvar:

Vid användning/lån av föreningens båtar måste ansvar och seglingsområde förtydligas för medlemmarna så att det klart framgår vad som är tillåtet under så att säga privat användning av båtarna.

Måndagsseglingar

Styrelsen: Motion 5-8 föreslås ersättas av följande formulering:

Seglingar på måndagar organiseras om från och med 2020-säsongen enligt följande:

Tillgängliga befälhavare samlas kl 17:45 för planering och förberedelser;

medlemmar och enstaka gäster samlas 18.00 för fördelning till båtar;

grupper av gäster tas om hand av sin värd på annan dag eller annan tid med syfte att inte störa den reguljära måndagsseglingen.

Formuleringen stöds.

5 TK Organisation på måndagar under seglingssäsong:

Det skulle vara bra om man på måndagar 17.50 samlade möjliga skeppare och bestämde båtar och antal möjliga passagerare i varje båt. Kl 18 kanske det är lämpligt att fördela passagerarna i de olika båtarna, detta för att det ska kännas tryggare och lugnare för de personer som ska fördelas i båtar.

6 PB Måndagkvällarnas föreningssegling, gruppers deltagande:

Begränsning för företag skolor och andra föreningar att som grupp delta under våra måndagkvällar. Företag, skolor och andra föreningar får boka en annan tid där dom får pröva våra båtar.

7 PB Måndagkvällarnas föreningssegling, flera gäster:

Den medlem som bjuder in mer än en gäst måste ta ansvar för hela antalet av sina inbjudna gäster under hela seglingskvällen.

8 HW Segling i Västergarn på sommaren:

Segling i Västergarn på sommaren, måndagskvällarna upplevs som tunga och inte så fria som man skulle vilja för sin egen del som medlem i föreningen.

Förslag:

I mån av plats får gäster följa med i båt. Har man en värd från föreningen så ansvarar den för gästen.

Skolor, företag och andra organisationer/grupper får arrangera segling med oss genom sin värd (medlem/båtansvarig) på annan tid än måndagskvällar.

Utökat seglingsområde

Styrelsen: Motion 9-13 föreslås ersättas av följande formulering:

De reguljära och traditionella seglingarna i Västergarnsområdet och Kovik samt enstaka andra erkända evenemang (Midsommardagsseglingen i Katthammarsvik, Hamraveckan i Vändburg, Djupviks hamndag) kompletteras enligt följande:

Medlemsseglingar av olika längd och varaktighet kan genomföras på olika ställen, främst längs Gotlands kuster, förutsatt att inte de reguljära och traditionella seglingarna förhindras. Båtvagnarna måste ha tillfredsställande kölrullar, sidostöd och surrningsmöjligheter, så att båtarna inte riskerar att skadas vid vägtransporter.

En arbetsgrupp bildas med syfte att planera och förbereda för denna typ av seglingar.

Formuleringen stöds.

9 AL Längre seglingar:

Segla längs Gotlands östra kust (exempelvis Ronehamn till Fårösund) med flera stopp längs vägen. Fram- och återtransport på land.

10 HW Segling; cykel och segel;

Att exempelvis runda vår södra spets Hoburg genom att segla i en riktning.

Förslagsvis start i Kettelvik för segling till Vändburg. I Vändburg har man ställt cyklar för att kunna ta sig till Kettelvik igen. Gärna med övernattning.

11 HW Resa till Tjust/Västervik:

Delta i Hasselörodden 15 Juli.

Tjust skärgård, camping, 3 dagar. Prova navigering med sjökort. Endagdagars rodd till Västervik, allmogebåts-festival med ca 40 deltagande båtar.

12 HW Segling på andra platser än Västergarn:

Föreningens männingar ska vara på plats i Västergarn på sommaren för att medverka på måndagsseglingarna.

Någon eller några båtar borde friskrivas detta för att kunna vara på annan ort.

Träibatn bör segla i andra hamnar och vatten än Västergarn.

13 AL Segling på andra platser:

Genomför aktiviteter på andra platser (exempelvis Bläse, Ljugarn, Ronehamn, Fårösund) under några dagar för att synas och väcka intresse.

Familjefrågor

Styrelsen: Motion 14-15 föreslås ersättas av följande formulering:

Fokusering på familjer med barn och yngre ungdomar kan förväntas skapa ett rekryteringsunderlag, förutom de direkta sociala värden dessa aktiviteter innebär.

En arbetsgrupp bildas med syfte att initiera och planera denna typ av aktiviteter.

Formuleringen stöds.

14 HW Ungdomsarbete; inriktning på barn, ungdomar, föräldrar;

Se över möjligheten att starta en ungdomssektion. En sommaraktivitet.

Ungdomar som ledare, där barn och föräldrar är deltagare.

En ny avdelning med nya unga ledare.

Lek med båtarna på en enkel nivå. Camping, fika och segel.

15 HW Barn- och familjeverksamhet:

Barnutflykt med Elin, Per och tvåmännigen Signe. De planerar en mindre seglats där vi kan medverka.

Västergarn till Kovik med övernattnig eller liknande.

Utökad kontakt

Styrelsen: Motion 16-17 föreslås ersättas av följande formulering:

Utöka kontakten med andra seglingsorganisationer (Sjöscouterna, Wisby segelsällskap med flera) och personer på platser vi besökt genom att dels bjuda dem till våra aktiviteter, dels delta i deras verksamheter. Vid landsvägstransporter gäller att båtagnarna måste ha bra kölrullar, sidostöd och surrningsmöjligheter, så att båtarna inte riskerar att skadas vid transporterna.

Formuleringen stöds.

16 AL Kontakt med Sjöscouterna i Visby:

Inbjud Sjöscouterna till ett antal seglingar med syfte att kontakt med yngre personer och förhoppningsvis yngre medlemmar.

Jag (AL) kan bistå med att köra ungdomar från och till Visby om så erfordras.

17 HW Bjuda in deltagare från andra orter:

Bjuda in NorrGotlänningar på segling med oss i våra vatten. I alla våra männingar, besök i Kovik.

Som tack för de utflykter vi fått vara med om på norr de senaste åren.

Samma lika för Östergänningar, vid samma tidpunkt eller separat.

Styrelsen: Motion 18 stöds med följande tillägg: "besikta" uttolkas som "bedöma", det vill säga att det är tydligt att vi inte tar på oss något ansvar för båtens skick.

18 AL Aktivera befintliga passiva båtägare på Gotland:

Informera på hemsidan och på andra sätt att vi kan bistå i att besikta skrov och rigg på befintliga passiva båtar med syfte att de skall bli seglingsdugliga igen. Efterhör med olika aktiva personer (exempelvis i Katthammarviks/Östergarnsområdet) om möjliga båtägare att kontaktas.

Utveckla organisationen

Styrelsen: Motion 19-20 föreslås ersättas av följande formulering:

Upprätta arbetsgrupper med ansvar för avgränsade arbetsområden och därigenom skapa större delaktighet och engagemang;

Arbetsgrupper skapas för ansvars- och kompetensutveckling, måndagsseglingar, utökade seglingsområden, familjefrågor och ett antal andra områden.

Underlag för gruppernas arbete baseras på motioner, andra förslag, samtal och egna insikter. Formuleringen stöds.

19 HW Större delaktighet i projekten.

Våra idéer och ambitioner är större än vår kapacitet att genomföra alla projekt.

Det behövs en genomgång av våra aktiviteter. Målet är att få fler deltagande medlemmar på våra aktiviteter om man varit med i beslutsprocessen om vilka aktiviteter/projekt som ska drivas.

20 NST En utflyktskommitté skapas:

Kommittén består i första hand av Träibatns båtansvariga.

Kommittén verkar för att aktiva medlemmar ska kunna genomföra grupputflykter med föreningens båtar i vattnen runt Gotland.

Alla medlemmar är välkomna att ta initiativ, planera och genomföra utflykter i samråd med kommittén.

Syften:

- att öka säkerhetsmedvetande.
- att gemensamt lära sej och utvecklas.
- att ansvara för och vårda föreningens lösa egendom.
- att öka engagemanget bland föreningsmedlemmar och på det viset hålla föreningen levande.
- att representera föreningen även utanför hemmahamnen.

Styrelsen: Motion 21 avstyrks. Vi kan inte garantera att vi kan framställa almanackor alla kommande år. Befintliga medlemskategorier är tillräckliga.

21 AL Medlemskategorier:

Skapa en ny kategori – Stödande medlem – 250 kr à 300 kr per år. Rätt till gratis almanacka samt årsskrift.

Styrelsen: Motion 22 stöds. De olika arbetsgrupperna skall kunna publicera direkt på Träibatns webbplats.

22 RS Inför ett nytt webbsystem:

Att införa ett nytt CMS-baserat webbsystem där flera personer kan lägga upp aktuell information (inklusive inbjudningar till gemensamma utflykter, bilder och annat).